

Il Programma Infrastrutture 2021-2022

Priorità infrastrutturali
del mondo
economico ligure

Genova, 8 marzo 2024



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE
Fondo di Perequazione
2021-2022



UNIONTRASPORTI



Camera di Commercio
Genova



CAMERA DI COMMERCIO
RIVIERE DI LIGURIA
IMPERIA LA SPEZIA SAVONA

19 Progetti regionali

ANALISI DELL'OFFERTA E
FABBISOGNI DEL SISTEMA
ECONOMICO

38

+90

TAVOLI DI CONFRONTO
TERRITORIALE

19

LIBRI BIANCHI SULLE
PRIORITÀ REGIONALI

+20

PROGETTI TERRITORIALI
STRATEGICI

19

EVENTI FINALI



Le attività in **LIGURIA**

- 2 Tavoli di confronto
- 1 Libro bianco
- 1 Progetto strategico
- 2 Webinar sul digitale
- 1 Evento finale - Genova, 20 ottobre 2022

**Libro Bianco
sulle priorità infrastrutturali
della Liguria**

Le opere indifferibili per il sistema
economico ligure

UNIONTRASPORTI | PROGRAMMA INFRASTRUTTURE Regione di Liguria - Fondo di Perseguazione 2019-2020 | Camera di Commercio Riviera di Liguria - La Spezia - Genova | Camera di Commercio Genova

RAFFORZARE IL RUOLO DEL SISTEMA CAMERALE come soggetto di raccordo tra sistema imprenditoriale e sistema istituzionale (Governo centrale, Amministrazioni regionali e locali), fornendo analisi e contributi operativi sullo sviluppo delle reti materiali e immateriali

CONDIVIDERE STRUMENTI DI ANALISI per sviluppare focus progettuali specifici e connessi con le esigenze del territorio

COINVOLGERE ATTIVAMENTE IMPRESE E ASSOCIAZIONI al fine di identificare le criticità e convergere su obiettivi strategici di valenza almeno regionale

PROPORRE STRATEGIE DI INTERVENTO fornendo indicazioni di policy in grado di favorire la ripresa economica del Paese attraverso uno sviluppo infrastrutturale sostenibile (dal punto di vista economico, sociale e ambientale)

CONSOLIDARE LA COLLABORAZIONE CON LE REGIONI e con gli stakeholder di riferimento per lo sviluppo infrastrutturale ed economico del territorio

ATTIVITÀ CENTRALIZZATE E TERRITORIALI

Attività centralizzate Scala NAZIONALE



LIBRO BIANCO NAZIONALE



INDAGINE FABBISOGNI IMPRESE



UPGRADE KPI TERRITORIALI



TAVOLI SETTORIALI NAZIONALI



UPGRADE PORTALE PROGETTO

Attività territoriali Scala REGIONALE

**AGGIORNAMENTO
LIBRO BIANCO LIGURIA**



**INDAGINE PROVINCIALE
IMPRESE DELLA MANIFATTURA E
DEL TRASPORTO E LOGISTICA**



FOCUS DI APPROFONDIMENTO



**SECONDA EDIZIONE
ROADSHOW CAMERALE**



INDAGINE PROVINCIALE SUI FABBISOGNI



Premessa



Considerazioni generali di sintesi



Caratteristiche dell'impresa



Costi della logistica



Figure professionali della logistica



Scenari di evoluzione della mobilità delle merci



Allegato



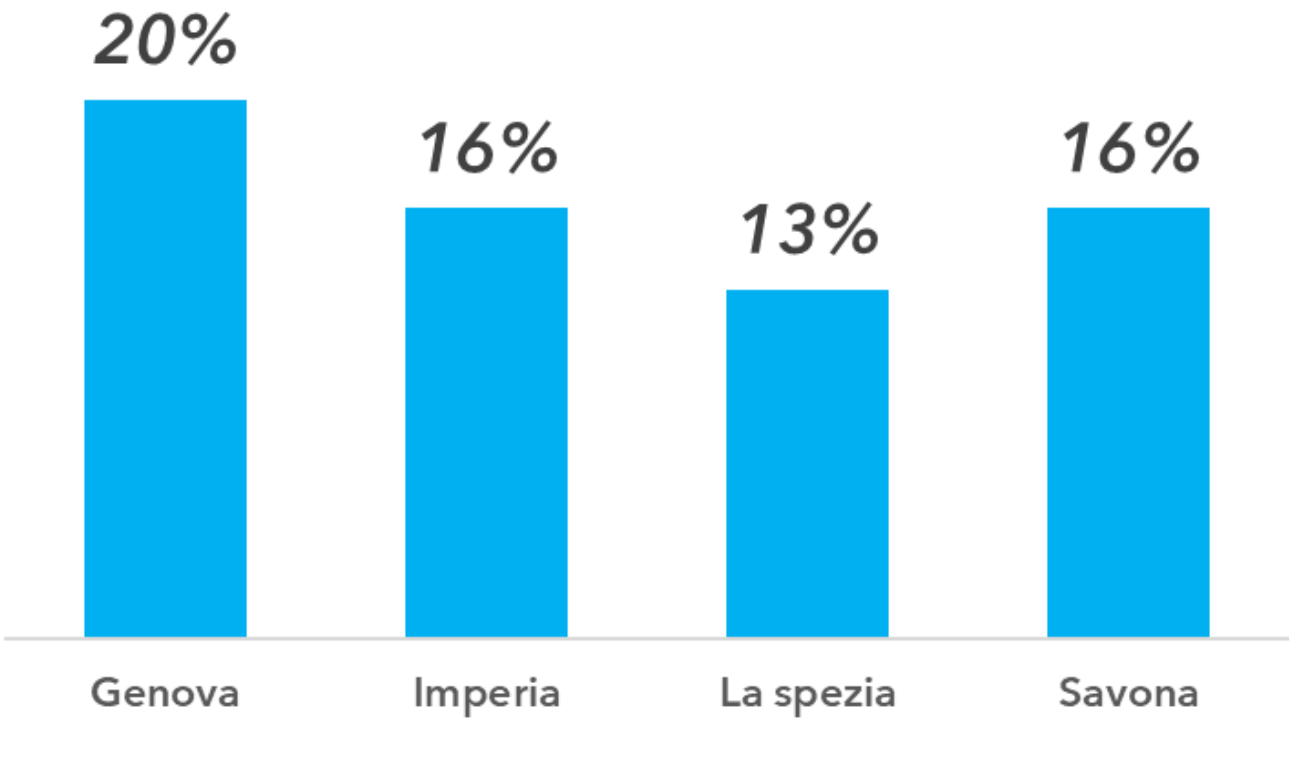
Indagine provinciale sui fabbisogni delle imprese della Liguria

Manifattura e
Trasporto e
Logistica



COSTI DELLA LOGISTICA

Quanto incidono i **COSTI DELLA LOGISTICA** sul fatturato della Sua azienda?



**INCIDENZA MEDIA %
DEI COSTI DELLA
LOGISTICA SUL
FATTURATO**

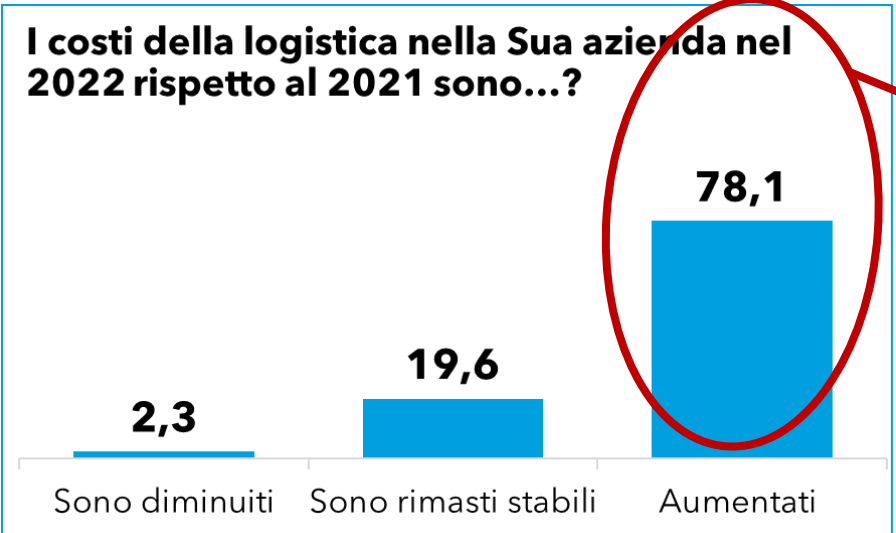
18%

L'incidenza media consiste in una stima calcolata assumendo come riferimento il valore centrale del range di ciascuna classe relativa ai costi della logistica.

Base campione: 855 casi. I valori sono riportati all'universo.

COSTI DELLA LOGISTICA

I **COSTI DELLA LOGISTICA** nella Sua azienda nel 2022 rispetto al 2021 sono...?



ENTITÀ DELL'AUMENTO DEI COSTI DELLA LOGISTICA (2022 su 2021)

+20%

Il trasporto stradale è la modalità in cui si è registrato il maggior aumento dei costi

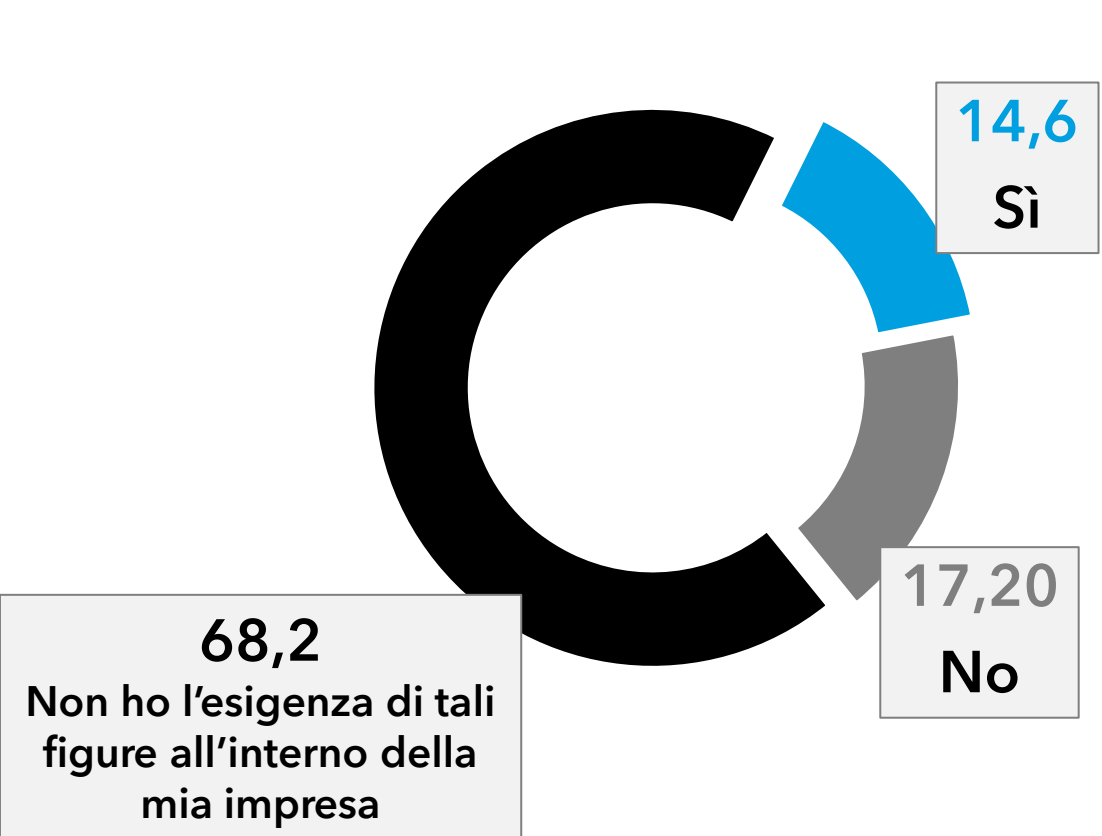
	Entità Aumento
Genova	+18%
Imperia	+21%
La Spezia	+23%
Savona	+22%

	Entità Aumento
Manifattura	+17%
Trasporti	+25%

Base campione: 855 casi. I valori sono riportati all'universo.

FIGURE PROFESSIONALI

La sua azienda ha difficoltà a trovare **FIGURE SPECIALIZZATE** nell'ambito della logistica?
(tutti i valori in %)



	Sì
Genova	14,2
Imperia	18,9
La Spezia	12,5
Savona	14,9

	Sì
Manifattura	12,8
Trasporti	18,3

- 45% Autisti
- 26 % Responsabili di magazzino
- 14% Esperti in procedure doganali

Base campione: 855 casi. I valori sono riportati all'universo.

Conosce i seguenti tipi di **TECNOLOGIE**?

	Per nulla	Poco	Abbastanza	Bene
Intelligenza Artificiale	36,7	39,9	19,8	3,6
Veicoli a guida autonoma	45,0	38,9	11,8	4,2
Big data	51,4	33,0	12,6	3,0
Sistemi per la digitalizzazione dei documenti	12,7	35,7	29,8	21,8
Sistemi per la geolocalizzazione	16,2	31,6	39,8	12,3
Sistemi di controllo da remoto dei veicoli	28,9	37,0	28,9	5,2
Piattaforme per la gestione dei carichi	32,3	38,2	24,7	4,7
Sistemi per la gestione dei magazzini	26,1	34,7	33,3	5,9
Smart road	43,2	40,4	12,7	3,7

(tutti i valori in %)

Base campione: 855 casi. I valori sono riportati all'universo.

LIBRO BIANCO SULLE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI DELLA LIGURIA

-  Premessa
-  Il contesto territoriale ligure nello scenario geoeconomico internazionale
-  Le performance territoriali
-  I fabbisogni infrastrutturali e logistici delle imprese liguri
-  Le priorità infrastrutturali della Liguria
-  Evoluzione della strategia italiana per la BUL
-  Conclusioni



Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della **Liguria**

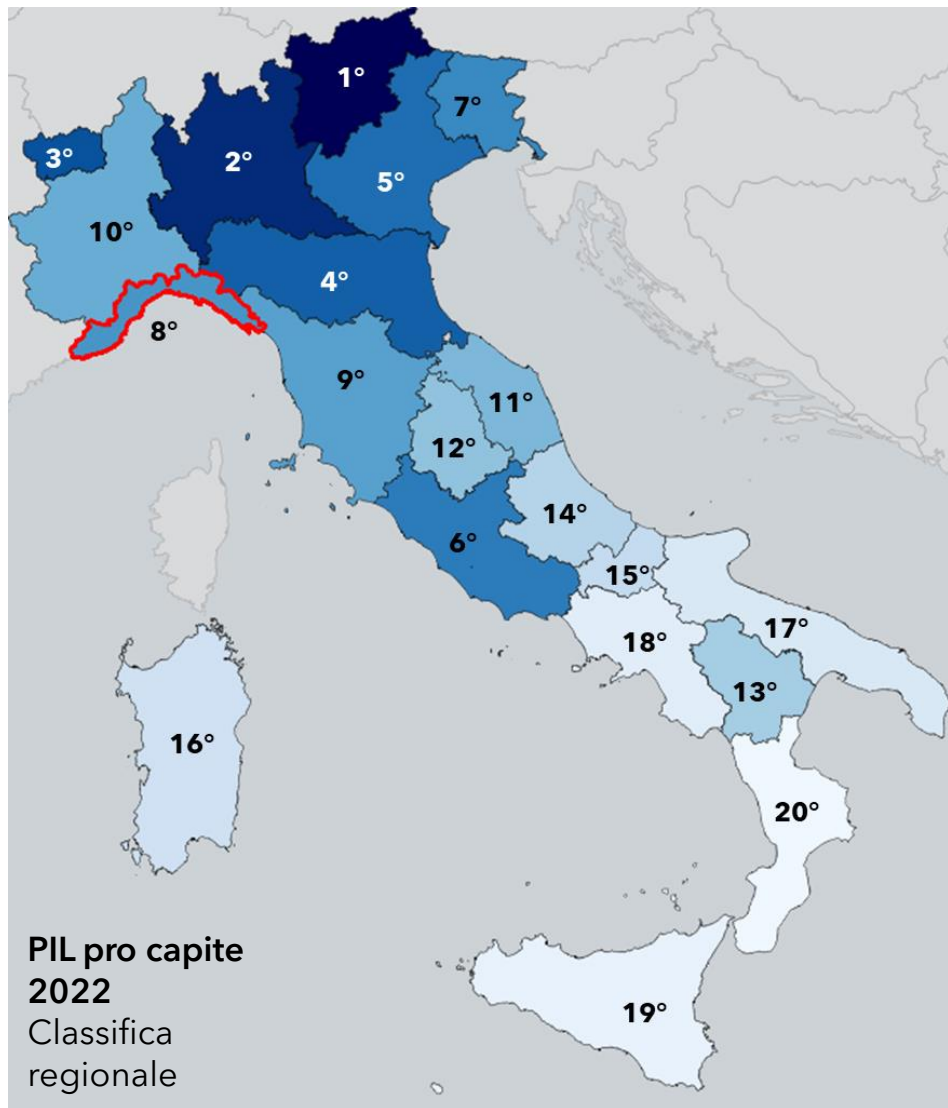
Le opere
indifferibili per il
sistema economico
ligure



Il contesto territoriale ligure nello scenario gloeconomico internazionale



LO SCENARIO ECONOMICO



Circa **36 mila euro** il PIL pro capite nel 2022, 8° regione in Italia, 3° nel Nord-Ovest

Il **52%** degli addetti lavora nelle micro imprese

Il **10,5%** delle imprese attive opera nella **BLUE ECONOMY**

74% del Valore aggiunto prodotto dal settore **SERVIZI**.

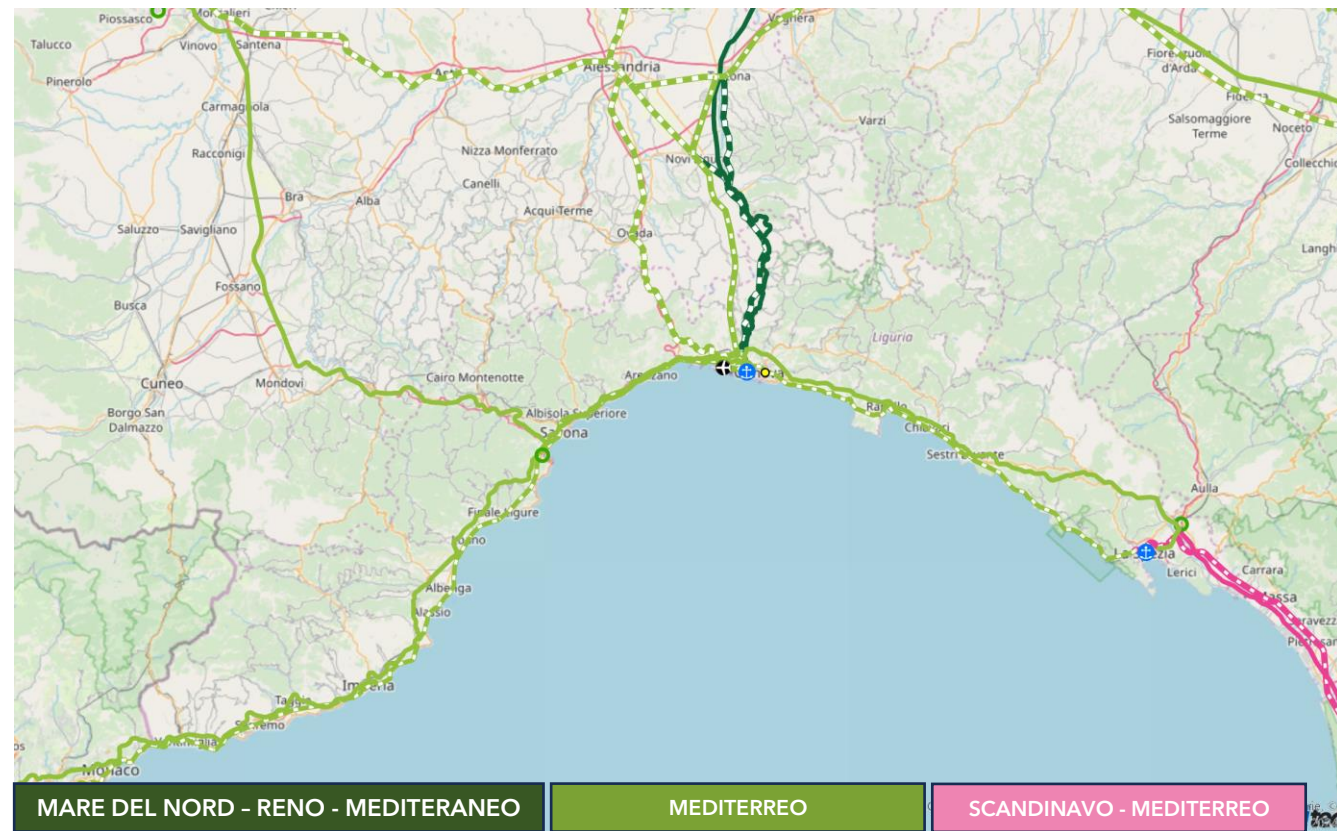
Una quota rilevante deriva dai **SERVIZI IMMOBILIARI E ASSICURATIVI**

19,6% del PIL è dovuto all' **EXPORT**. Nel 2022 gli **STATI UNITI** sono stati il primo mercato di destinazione (26,7%).

Il **TRASPORTO VIA MARE** è la principale modalità utilizzata negli scambi con l'estero (52%).

IL SISTEMA DEI TRASPORTI

- **3.954 km di rete stradale**, di cui il 10% composto da autostrade e il 17% da strade di rilevanza nazionale in gestione Anas;
- **488 km di linee ferroviarie in esercizio**, gestite da RFI, di cui 306 km classificati come linee fondamentali il 97% elettrificata (a 3kV CC) e il 68% a doppio binario;
- **1 aeroporto di Genova** inserito nel Core Network europeo;
- **2 porti** inseriti nel Core Network europeo (Genova, La Spezia); **1 porto** inserito nel Comprehensive Network europeo (Savona - Vado)
- **1 terminal intermodale** inserito nel Core Network europeo

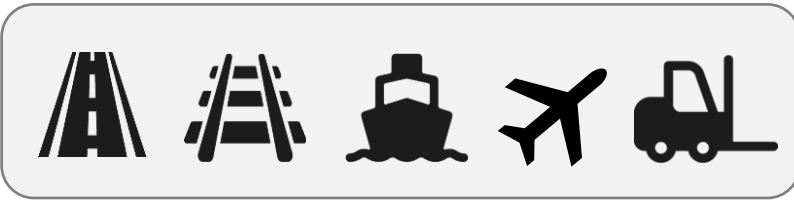


Le performance territoriali



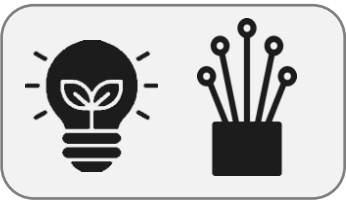
KPI TERRITORIALI

5 CATEGORIE DI TRASPORTO



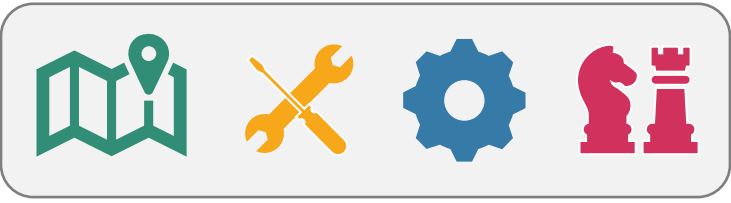
130 INDICATORI

2 CATEGORIE TRASVERSALI



40 INDICATORI

4 CLUSTER TEMATICI



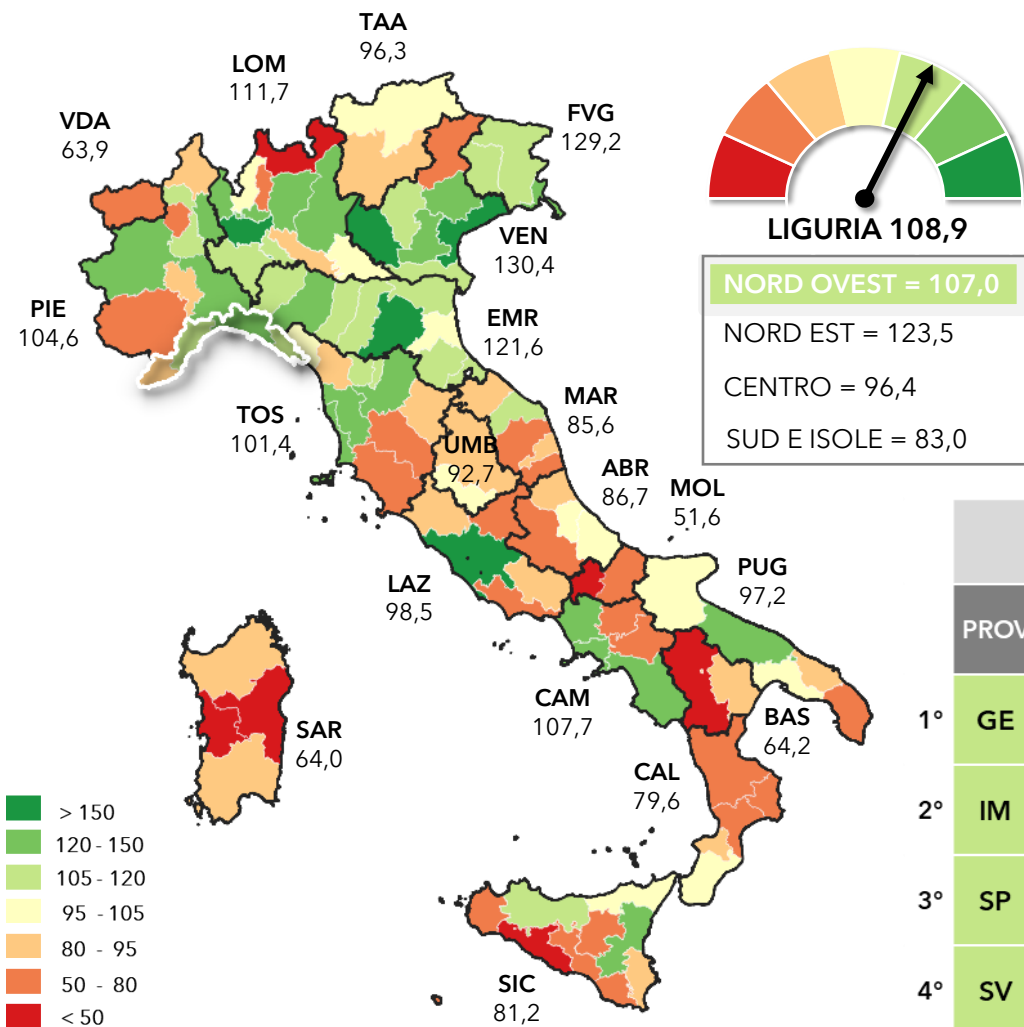
contesto funzionalità
dotazione strategia

105 PROVINCE



Classifica
«Green&Smart»

KPI TERRITORIALI - Infrastrutture



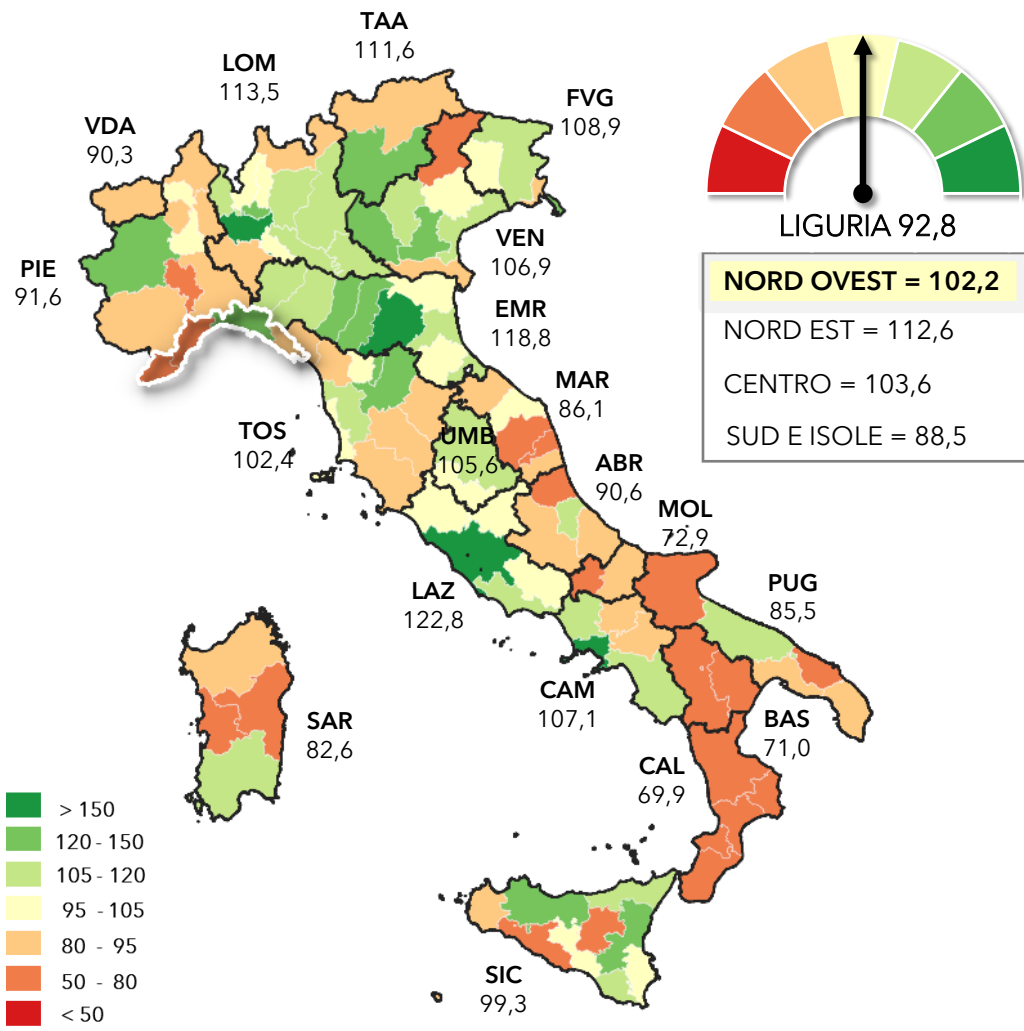
Il KPI INFRASTRUTTURE misura l'effetto positivo che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sul territorio, in quanto contribuiscono alla creazione del valore aggiunto delle imprese e alla crescita sociale ed economica complessiva.

3 province hanno un valore dell'indicatore superiore alla media nazionale.

Imperia per la sua posizione non riesce a utilizzare con efficacia le infrastrutture di nodo presenti in regione.

	🛣️			🚆			🚢			✈️			🚛			SINTESI		
	PROV	KPI	# Italia	PROV	KPI	# Italia	PROV	KPI	# Italia	PROV	KPI	# Italia	PROV	KPI	# Italia	PROV	KPI	# Italia
1°	GE	116,9	22°	GE	134,2	11°	GE	365,8	2°	GE	112,8	34°	SV	124,5	35°	GE	129,9	15°
2°	IM	111,4	34°	SP	113,0	34°	SP	320,2	5°	SP	56,5	74°	SP	77,1	57°	SP	110,9	40°
3°	SP	110,0	38°	IM	101,6	55°	SV	290,9	7°	SV	47,5	87°	GE	72,2	59°	SV	109,6	42°
4°	SV	107,0	42°	SV	99,0	58°	IM	93,7	41°	IM	22,3	100°	IM	50,1	75°	IM	85,1	73°

KPI TERRITORIALI - Digitale



Il **KPI DIGITALE** misura la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di infrastrutture e di offerta di servizi per famiglie e imprese.

Con un indicatore pari 92,8 la Liguria è la seconda regione del Nord-Ovest, dopo la Lombardia, per performance nel digitale.

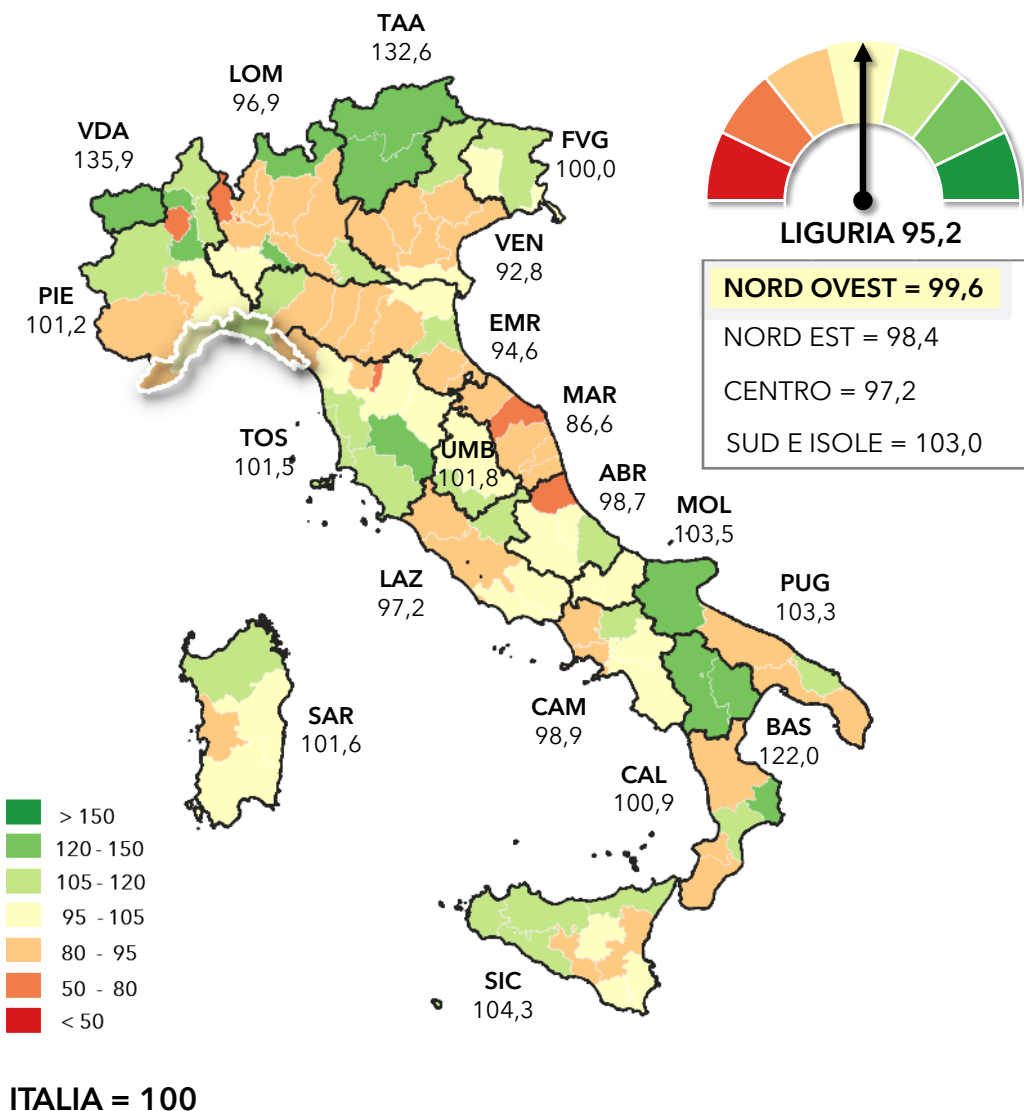
Genova è la prima provincia della regione e si posiziona al 7° posto nella classifica nazionale.

L'anzianità della popolazione e la bassa copertura nelle aree rurali sono fattori che possono rallentare la diffusione di servizi digitali innovativi.

	PROV	KPI DIGITALE	# Italia
1°	GE	138,1	7°
2°	SP	88,3	71°
3°	IM	72,4	91°
4°	SV	72,2	92°

ITALIA = 100

KPI TERRITORIALI - Energia



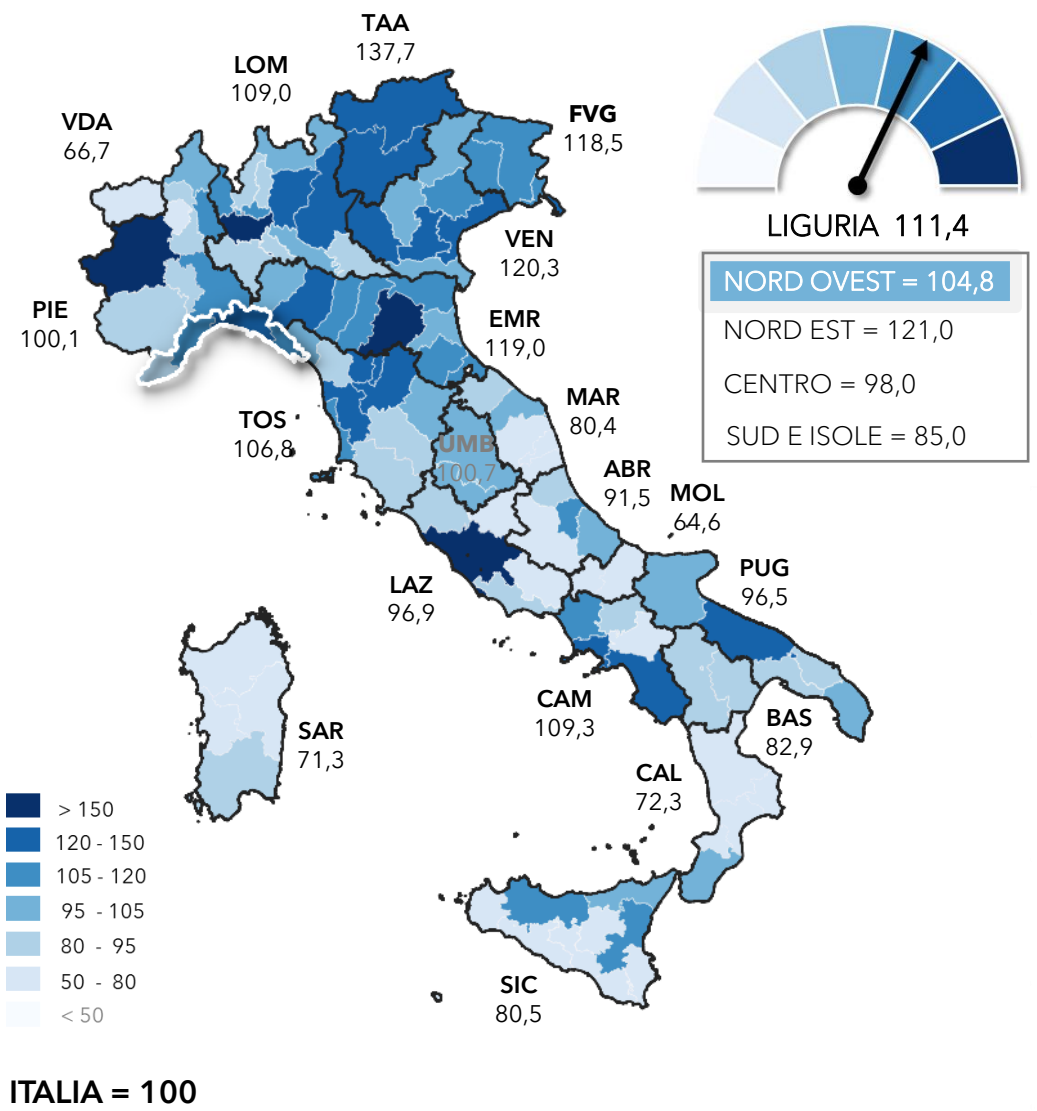
Il KPI Energia è una misura di quanto i territori utilizzano efficientemente l'energia disponibile in relazione soprattutto alle fonti energetiche rinnovabili.

Il **contesto**, e in particolare la disponibilità di fonti rinnovabili potenzialmente utilizzabili, è un fattore positivo che accomuna tutte le province della Liguria.

Genova e **Imperia** hanno una migliore performance in termini di investimenti, mentre **Savona** ha un miglior rapporto tra produzione di energia e imprese attive.

	PROV	KPI ENERGIA	# Italia
1°	GE	105,3	33°
2°	SV	96,1	56°
3°	IM	93,5	64°
4°	SP	85,9	86°

KPI TERRITORIALI - Classifica GREEN&SMART



La **classifica Green&Smart** è la sintesi delle variabili riconducibili alla sfera della **sostenibilità ambientale e della digitalizzazione** utilizzate per il calcolo degli indicatori illustrati in precedenza. Lo scopo è dare una misura di quanto le province siano orientate verso la transizione green e digitale.

Nella classifica Green&Smart la **Liguria si posiziona al 5° posto** tra le regioni ed è la prima del Nord-Ovest. A precederla ci sono le regioni del Nord-Est. **Tre province su quattro si posizionano al di sopra della media nazionale**; Genova con 147,6 è 5° tra le province italiane.

	PROV	KPI G&S	# Italia
1°	GE	147,6	5°
2°	SP	110,3	34°
3°	SV	105,6	40°
4°	IM	82,1	77°

Fabbisogni infrastrutturali delle imprese liguri



STRUTTURA DELL'INDAGINE NAZIONALE

TEMI DELL'INDAGINE



Caratteristiche delle imprese



Qualità e accessibilità delle infrastrutture



Priorità infrastrutturali



Utilizzo delle misure del PNRR

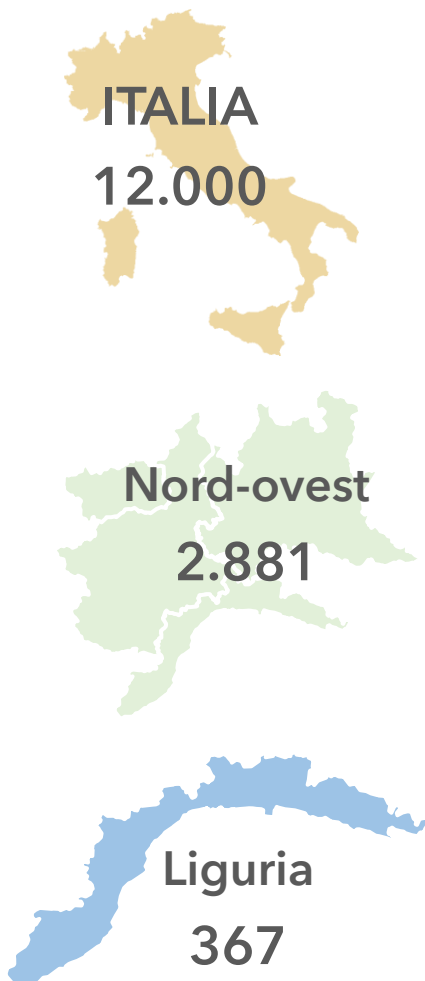


Digitalizzazione e innovazione



Sostenibilità

CAMPIONE IMPRESE

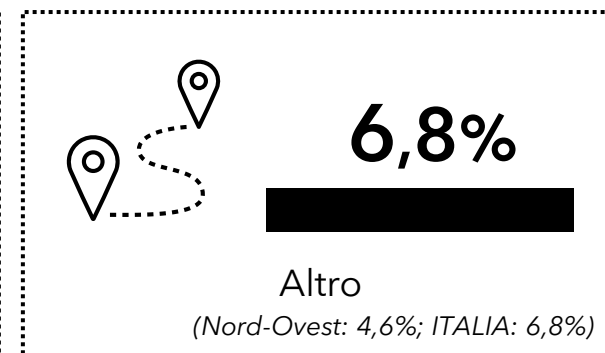
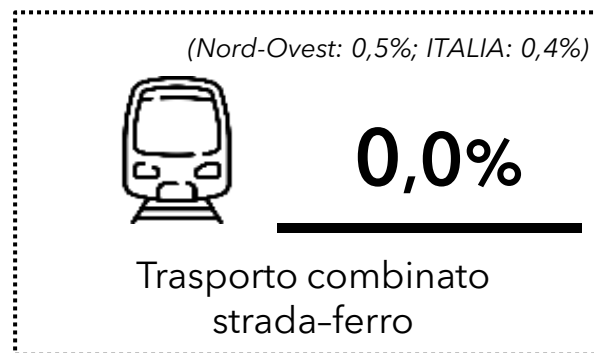
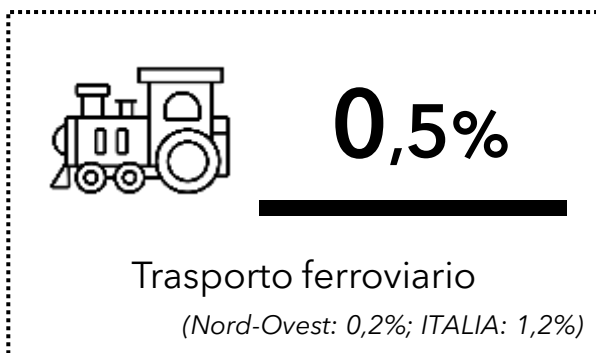
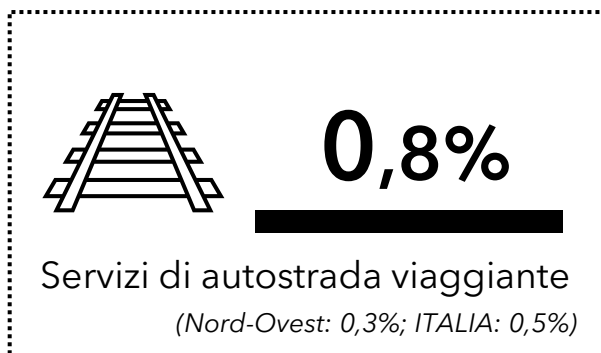
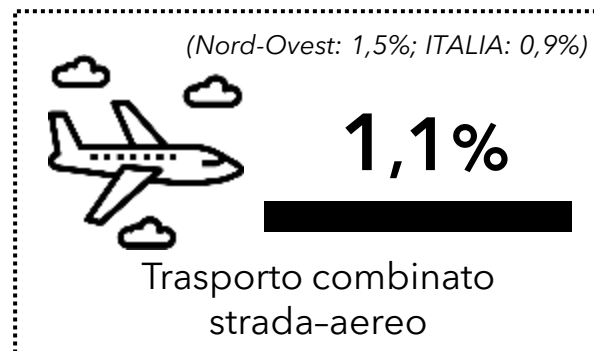
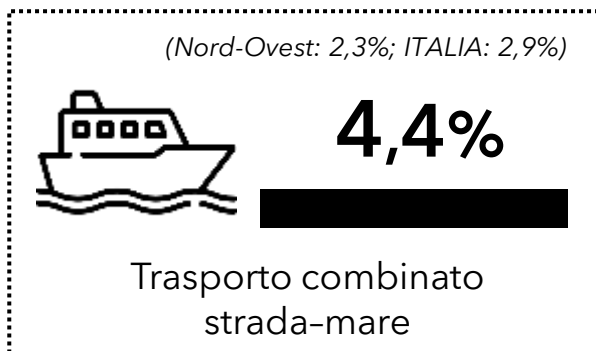


SETTORI

Manifattura	
Trasporto e Logistica	
Agricoltura	
Costruzioni	
Commercio	
Turismo	

MODALITÀ DI TRASPORTO

Quali sono le **MODALITÀ DI TRASPORTO** che utilizza maggiormente?





Base campione: 300 imprese. Non sono comprese le imprese del Turismo I dati sono riportati all'universo.

QUALITÀ DELLE INFRASTRUTTURE

Come valuta la **QUALITÀ DELLE INFRASTRUTTURE** del suo territorio di riferimento?

Il **Net Score Sentiment (NSS)** è un indicatore che può essere utilizzato per valutare la percezione della qualità delle infrastrutture di trasporto e digitali da parte dell'utenza. Nel caso specifico il punteggio è la differenza tra le valutazioni buona/ottima e scadente/mediocre.







	 Scadente/Mediocre			 Buona/ottima			NET SCORE SENTIMENT		
	ITALIA	NORD - OVEST	LIGURIA	ITALIA	NORD-OVEST	LIGURIA	ITALIA	NORD-OVEST	LIGURIA
Ferrovia	36,8%	28,5%	35,9%	32,6%	36,4%	36,9%	-4,2	7,9	1,0
Autostrada	25,4%	21,1%	47,6%	45,4%	50,9%	22,8%	20,0	29,7	-24,7
Strade statali	33,1%	28,7%	43,6%	34,7%	41,0%	27,6%	1,6	12,3	-16,0
Porti	28,4%	23,5%	14,1%	37,6%	41,8%	58,5%	9,2	18,2	44,3
Aeroporto	23,6%	14,2%	27,9%	54,2%	60,2%	44,2%	30,6	46,0	16,3
Nodi logistici	17,0%	16,1%	19,1%	39,9%	46,6%	29,4%	22,9	30,6	10,3
Reti BUL fisse	20,7%	24,0%	28,1%	49,3%	46,8%	39,9%	28,6	22,8	11,7
Reti 4G/5G	18,7%	20,8%	26,7%	56,9%	52,7%	41,4%	38,2	32,0	14,8

PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI







Tra le priorità infrastrutturali della sua regione quali sono le **PIÙ URGENTI**?

Alle imprese intervistate è stato sottoposto l'elenco degli interventi indicati come **priorità 1** nell'edizione precedente Libro bianco ed è stato chiesto loro di dare un **ordine di urgenza** a ciascuna opera. In questo modo è stato possibile fare una sorta di ordine che può essere un punto da cui partire per impostare l'azione strategica del sistema camerale. L'analisi delle risposte riportata di seguito mette a confronto i risultati complessivi dell'intero campione ligure e quelli riferibili a un campione ristretto di imprese con oltre 50 addetti.

TOTALE IMPRESE

	Completamento della linea ferroviaria Pontremolese
	Potenziamento delle linee merci Savona-Torino e Savona - Alessandria
	Nuova diga foranea del porto di Genova
	Completamento del raddoppio Genova - Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure
	Gronda di Genova
	Realizzazione della bretella Carcare-Predosa

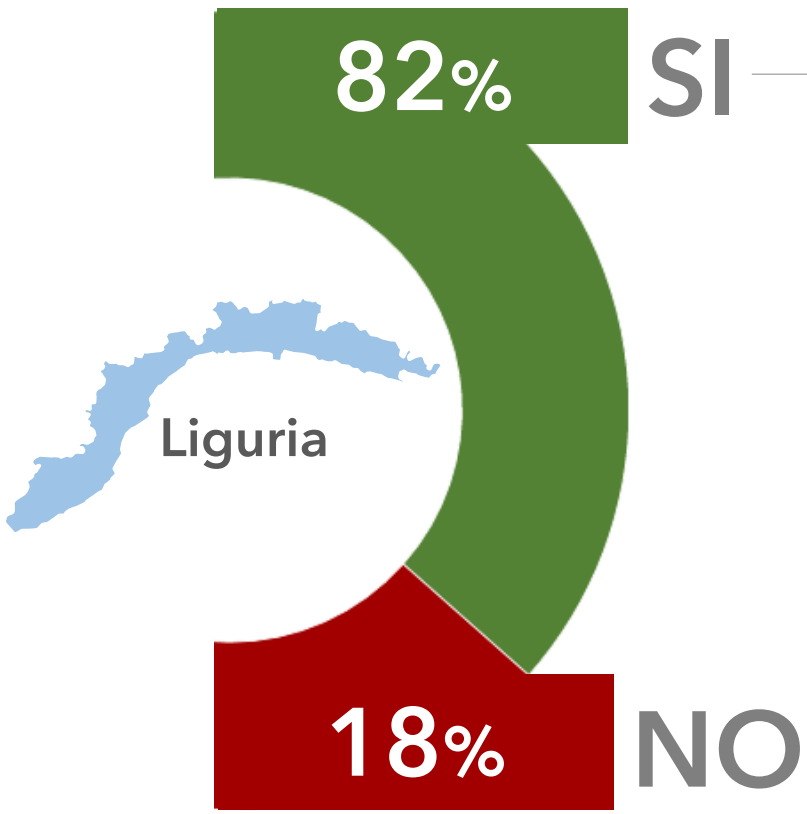
MEDIO-GRANDI IMPRESE (>50 addetti)

Completamento del raddoppio Genova - Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure	
Nuova diga foranea del porto di Genova	
Potenziamento delle linee merci Savona-Torino e Savona - Alessandria	
Completamento della linea ferroviaria Pontremolese	
Realizzazione della bretella Carcare-Predosa	
Gronda di Genova	

Base campione. 367 imprese. Le imprese con più di 50 addetti sono 66

CONOSCENZA DEL PNRR

Conosce il **PNRR**?



70,3% Non nel dettaglio
11,7% Lo conosco bene

24,0% ha partecipato ad almeno un bando
76,0% non ha mai partecipato a un bando



Base campione: 367 imprese. I dati sono riportati all'universo.

Qual investimenti ha realizzato nel **DIGITALE E NELLA SOSTENIBILITÀ**?

REALIZZATI IN LIGURIA negli ultimi 3 anni		DIGITALE		
		Italia	Nord-Ovest	LIGURIA
1°	Software gestionali	24,9%	27,0%	29,8%
2°	Big Data e Analytics	8,4%	9,7%	23,7%
3°	Connettività in fibra ottica	13,3%	12,0%	15,0%



REALIZZATI IN LIGURIA negli ultimi 3 anni		SOSTENIBILITÀ		
		Italia	Nord-Ovest	LIGURIA
1°	Mezzi a basso impatto ambientale	20,6%	21,5%	25,0%
2°	Materiali più sostenibili	12,2%	18,0%	14,2%
3°	Impianti per energie rinnovabili	22,2%	10,4%	12,6%



Il **46,8%** delle imprese liguri non ha fatto investimenti nel **digitale** negli ultimi tre anni, principalmente perché la sua attività non richiede elevati livelli di digitalizzazione. Tra gli investimenti in programma nei prossimi tre anni ci sono le **tecnologie per il marketing digitale** e per i servizi ai turisti. Il 69% non ha in programma investimenti. Il 30% delle imprese si aspetta di beneficiare di una **diversificazione dell'attività** e il 29,8% di **minore burocrazia**.

Il **48%** delle imprese della Liguria non ha investito nella **sostenibilità ambientale** negli ultimi 3 anni principalmente perché la sua attività non richiede questo tipo di interventi (38%) e in seconda battuta perché non se ne vedono i vantaggi (34,6%). Il 22,1% delle imprese che investirà lo farà nelle energie rinnovabili, il 18,6% in materiali sostenibili e il 17,7% in mezzi a basso impatto ambientale. Si tratta di uno scenario in continuazione con quanto osservato nei tre anni precedenti. Il **46,8% non farà investimenti**.


Base campione: 367 imprese. I dati sono riportati all'universo.

Le priorità infrastrutturali della Liguria



I MACRO OBIETTIVI REGIONALI

Durante i lavori preparatori del precedente **Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Liguria**, grazie al contributo degli stakeholder che hanno partecipato ai tavoli di confronto provinciali, sono stati individuati i macro obiettivi regionali all'interno dei quali si inseriscono le 6 priorità intervento per adeguare il sistema infrastrutturale esistente e realizzare nuovi interventi necessari a creare le condizioni per cui ogni territorio può accedere alle principali dorsali di traffico nazionale e internazionale. In sintesi:

 **1 vision regionale:** Far uscire la Liguria dalla condizione di isolamento rispetto al resto dell'Italia e alle regioni europee

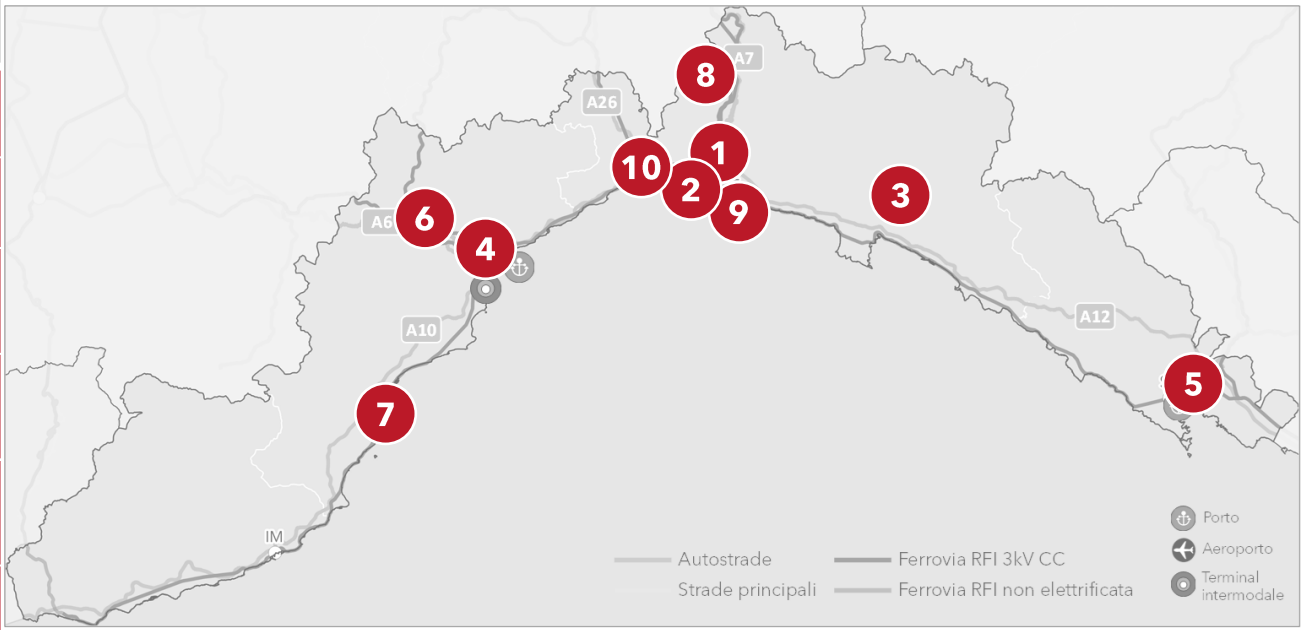
 **3 Macro - obiettivi**

- **Migliorare le connessioni autostradali e della viabilità secondaria** (creare infrastrutture passanti per scaricare la viabilità principale)
- **Potenziare le connessioni ferroviarie a servizio delle merci e dei passeggeri** (ridurre le interferenze tra i due tipi di traffico ed eliminare i colli di bottiglia)
- **Ampliamento degli spazi portuali** (creare spazi adeguati ai volumi crescenti di domanda)

 **6 opere prioritarie**

INTERVENTI PRIORITARI 2023

MO		Interventi prioritari	N° rif. mappa
1. Migliorare le connessioni autostradali e della viabilità secondaria		Gronda di Genova	1
		Tunnel Subportuale	2
		Nuovo collegamento stradale costa - entroterra - Tunnel Val Fontanabuona	3
		Realizzazione della bretella Carcare-Predosa	4
2. Potenziare le connessioni ferroviarie a servizio delle merci e dei passeggeri		Completamento della linea ferroviaria Pontremolese	5
		Potenziamento delle linee merci Savona-Torino e Savona - Alessandria	6
		Completamento del raddoppio Genova - Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure	7
		Terzo Valico dei Giovi	8
3. Ampliamento degli spazi portuali		Nuova Diga foranea del porto di Genova	9
		Autoparco: aree di sosta attrezzate per l'autotrasporto	10



I cambiamenti verificatisi nello stato di avanzamento dei lavori, in corso e programmati ha reso opportuno ampliare l'attività di monitoraggio. Per questo motivo nell'attuale edizione del Libro bianco **sale a 10 il numero delle opere prioritari.**

INTERVENTI PRIORITARI 2023

Le 10 priorità per il sistema economico della Liguria

Tempi realizzazione	Priorità	Tipologia	Costo [Mln €]	Stato	Fine lavori	Copertura finanziaria	Risorse PNRR	Commissario	Criticità		
									P	T	F
●	Completamento della linea ferroviaria pontremolese		4.137	P	Oltre 2026	9%	-	X	●	●	●
●	Terzo Valico dei Giovi		6.476	L	2025	95%	50%*	X	●	●	●
●	Completamento del raddoppio Genova - Ventimiglia: tratta Andora - Finale ligure		2.150	P	Oltre 2025	2%	-	X	●	●	●
●	Potenziamento delle linee merci Savona - Torino - Alessandria		120	P	Oltre 2030	-	-	-	●	●	●
●	Tunnel Subportuale		900	P/L	2030	100%	-	-	●	●	●
●	Nuovo collegamento stradale costa - entroterra - Tunnel Val Fontanabuona		230	P/L	2030	100%	-	-	●	●	●
●	Gronda di Genova		4.775	P	Oltre 2030	-	-	-	●	●	●
●	Realizzazione della bretella Carcare - Predosa		5.579	P	Oltre 2030	-	-	-	●	●	●
●	Nuova Diga Foranea di Genova		1.300	L	2026	73%	54%	X	●	●	●
●	Autoparco: aree di sosta attrezzate per l'autotrasporto		-	S	-	-	-	-	●	●	●

Opere necessarie a garantire l'accessibilità dei porti e a velocizzare la mobilità di merci e passeggeri

* La quota di finanziamento PNRR è a valere su tutto il progetto Nodo di Genova- Terzo Valico che ha un costo totale di 7.869,530 M€ di cui 6.476,00 milioni per il solo Terzo Valico

Infrastrutture indispensabili per alleggerire le reti autostradali attuali.

Potenziamento dei traffici portuali e possibilità di attuare un efficace shift modale

Tempi realizzazione ● Rischio ALTO ● Rischio MEDIO ● Rischio BASSO Legenda: «stato» Nuova proposta; Studio di fattibilità; Progettazione, Gara, Lavori in corso; «criticità» Politiche, Tecniche, Finanziarie

CONCLUSIONI

- ❑ Nel periodo 2022-2023 l'**economia della Liguria** ha continuato a crescere grazie anche al settore della Blue Economy, che ha proseguito il trend positivo iniziato dopo la fine della pandemia, contribuendo a mantenere positivo il risultato economico complessivo.
- ❑ Anche le **esportazioni** hanno registrato un risultato positivo, soprattutto nell'area extra-Ue dove la variazione rispetto all'anno precedente è stata del +56,2%. Cambia anche la geografia degli scambi commerciali. La Germania, finora primo paese importatore dei prodotti liguri, scivola al terzo posto dietro Stati Uniti, che diventano il primo cliente, e Francia.
- ❑ **Gli indicatori di performance territoriale (KPI)** sviluppati nel Programma Infrastrutture evidenziano che, pur in presenza di una dotazione infrastrutturale di livello e articolata, il territorio non riesce a beneficiare completamente di tale ricchezza. I porti sono il punto di forza del sistema territoriale ligure e contribuiscono alla creazione del valore aggiunto provinciale.
- ❑ I **risultati dell'indagine nazionale sui fabbisogni infrastrutturali e logistici** hanno evidenziato un basso livello di maturità digitale delle imprese e un basso coinvolgimento negli investimenti per la sostenibilità ambientale.
- ❑ Rimane forte l'attenzione sulle **priorità infrastrutturali**.

- ❑ Storicamente le Camere di commercio contribuiscono da tempo alla questione infrastrutturale. In passato partecipando direttamente alla **realizzazione di importanti infrastrutture** utili alla crescita del Paese, oggi esercitando una **funzione di stimolo e di raccordo che può attuarsi su diversi livelli**, attraverso la promozione di studi, di momenti di confronto e mettendo a disposizione delle imprese le competenze in know-how per accrescere la loro competitività.
- ❑ La **sinergia rafforzata con la Regione Liguria** rimarca ulteriormente lo scopo dell'iniziativa del sistema camerale, ossia stimolare riflessioni e proporre azioni che, nelle strategie infrastrutturali, di breve, medio e lungo periodo, tengano conto dei reali fabbisogni del mondo imprenditoriale.
- ❑ Il processo di trasformazione infrastrutturale e logistica, che punti su una visione organica d'insieme come fattore strategico per la crescita delle imprese, non può prescindere dalla **coesione dei territori e da una visione che vada oltre i confini regionali** e metta allo stesso tavolo stakeholder economici e istituzionali di territori limitrofi, con le Camere di commercio in grado di fare da **facilitatore** rispetto alla soluzione di problematiche interregionali.

Grazie per l'attenzione



UNIONTRASPORTI

conte@uniontrasporti.it