



Comunicato stampa

In Liguria le autostrade più pericolose d'Italia

*Nell'anno del crollo del ponte un tasso di incidentalità 4 punti sopra la media nazionale, quasi il doppio per le sole automobili
Il dossier da oggi nelle mani del Ministro De Micheli*

La Liguria maglia nera degli incidenti autostradali, soprattutto per le automobili: il tasso di incidentalità sui 341,2 km di autostrade liguri è superiore di 4 punti a quello nazionale e quasi il doppio se si prendono in considerazione solo i veicoli leggeri. Nella classifica delle 10 autostrade più pericolose d'Italia ci supera solo la Messina-Palermo, seguita dalla Genova-Savona, la Genova-Sestri Levante e la Genova-Serravalle. E' il triste primato che emerge dal dossier consegnato oggi dal Presidente della Camera di Commercio **Luigi Attanasio** al Ministro dei trasporti e delle infrastrutture **Paola De Micheli**, a Genova per l'inaugurazione del salone nautico.

*“La pressione del traffico sulle nostre autostrade è sempre più insostenibile - commenta **Luigi Attanasio** - e lo è per i residenti, per i turisti e per i mezzi che transitano per il porto di Genova. All'indomani della formazione del Governo abbiamo scritto al Ministro a nome dell'intera comunità economica genovese invitandola a Genova e chiedendole di sbloccare i cantieri della Gronda, siamo lieti che ci abbia ascoltato. Anche i dati sugli incidenti sulle nostre autostrade ci dicono che i cantieri non possono più aspettare.”*

Il dossier, elaborato da **Uniontrasporti** su richiesta della **Camera di Commercio di Genova** a partire dai dati forniti dalle società concessionarie, prende in esame il traffico sull'intera rete autostradale ligure nel 2018. Nell'anno del crollo del Ponte Morandi, la rete è stata percorsa da **4.534,7 mln veicoli/km**, **l'80% dei quali sono veicoli leggeri**, e si sono verificati **542 incidenti**. La tratta più trafficata è stata la A10 nel tratto fra Savona e Ventimiglia, con 1.240,3 mln veicoli/km e 86 incidenti.

Gli incidenti verificatisi sulla rete autostradale ligure ogni 100 mln di veicoli/km (**tasso di incidentalità**) sono **11,95**, contro il dato nazionale di **7,33**. Fra questi, un enorme divario separa i veicoli leggeri da quelli pesanti: per i primi il tasso è di 13,10, quasi il doppio di quello nazionale (7,44) mentre per i veicoli pesanti scende a 7,77, più in linea con il dato nazionale (6,96).

Analizzando le diverse tratte della nostra regione, il tasso di incidentalità maggiore è quello della A10 Genova-Savona (18,03) - dato che riflette il tragico bilancio del crollo del Ponte Morandi - seguita dalla A12 Genova Sestri Levante (16,75) e dalla A7 Genova-Serravalle (16,25).

Genova, 19 settembre 2019

L'UFFICIO STAMPA