



## Comunicato stampa

### STRADE E FERROVIE NON PORTANO IN LIGURIA

*Attanasio: “Siamo un’isola ma una soluzione c’è”  
La Camera di Commercio individua 4 possibili forme di finanziamento per  
finire le opere necessarie*

Le **pessime condizioni della rete autostradale**, la **lentezza di quella ferroviaria**, le difficoltà di crescita del porto e il sottodimensionamento dell’aeroporto fanno della **Liguria, di fatto, un’isola**: le condizioni di isolamento della regione, aggravate dai crolli degli ultimi due anno, dall’emergenza Covid-19 e dai disagi causati dall’altissima concentrazione di cantieri degli ultimi giorni, infatti, generano una situazione simile a quella delle regioni insulari: **tempi lunghi** per spostarsi da una località a un’altra, **alti costi del trasporto** merci e passeggeri, **mancanza di servizi** di alto livello, scarsa attrattività per le imprese.

*“E siccome dobbiamo subire le stesse penalizzazioni delle imprese e dei cittadini che vivono nelle isole - annuncia il presidente Luigi Attanasio - abbiamo deciso, d’accordo con tutte le associazioni di categoria rappresentate in Camera di Commercio, di chiedere di accedere ai contributi e alle misure previste per le regioni periferiche e disagiate, senza che questi vengano considerati come aiuti di Stato”*

Per sostenere questa richiesta **Uniontrasporti** - la società del sistema camerale che studia i trasporti e le infrastrutture - **ha preparato su incarico della Camera di Commercio di Genova un nutrito dossier.**

**In teoria, la Liguria potrebbe contare su una buona “dote” di strade e di ferrovie:** la dotazione media di infrastrutture stradali e ferroviarie della nostra regione, rispetto alla superficie e agli abitanti, è infatti superiore alla media del Nord Ovest. Ma le buone notizie finiscono qui. **Se si guarda alla qualità e all’efficienza di questa “dote”, gli indicatori sono tutti negativi** ed evidenziano la fragilità di **una rete che, negli ultimi 30 anni, non è stata mantenuta né ammodernata.** Per cominciare, le autostrade liguri figurano tutte nella **top ten delle 10 autostrade più pericolose d’Italia** per incidenti, con i tre rami che partono da Genova (la A10, la A12 e la A7) saldamente nella parte alta della classifica.

Quanto alle **ferrovie**, la **Liguria è l’unica** regione del Nord Ovest **a non avere un collegamento ad alta velocità con Torino/Milano né con Roma.** E se è vero che il **Terzo Valico** sarà finalmente completato nel **2023**, è anche vero che il



quadruplicamento della tratta **Voghera-Pavia**, necessario per il collegamento veloce con Milano, **non arriverà prima del 2030**.

Veniamo al **porto**: siamo **in vetta alla portualità italiana con il sistema Genova-Savona** per container e merci varie, **ma i ritardi** nella realizzazione **della nuova diga foranea**, la **mancanza di un retro porto** e la **viabilità interna** ci rendono meno competitivi dei concorrenti mediterranei e nordeuropei.

Infine, l'**aeroporto**: il Cristoforo Colombo è sì di importanza nazionale ma ha ancora un **numero limitato di collegamenti**.

Secondo la Camera di Commercio e Uniontrasporti, insomma, **la Liguria si trova in uno stato di tale isolamento da avere tutti i requisiti per accedere alle misure previste per le regioni disagiate**. Fra queste, **a livello nazionale** ci sono la **legge 42/2009** che introduce la cosiddetta perequazione infrastrutturale, oppure il regime speciale previsto per le isole e le regioni lontane in ragione delle difficoltà di collegamento con il resto del Paese. **A livello europeo**, le opportunità sono la **“Coronavirus Response Investment Initiative”** - varata lo scorso marzo - che potrebbe permettere di recuperare le risorse mancanti per completare le opere necessarie per Genova e la Liguria, e il **“Recovery Fund”** - attualmente in discussione - attraverso il quale si potrebbe finanziare il piano **“Italia Veloce”** preparato dal MIT per portare l'alta velocità nelle zone periferiche.

Genova, 18 Giugno 2020

L'UFFICIO STAMPA



**Tabella – Ranking delle 10 autostrade con maggiori tassi di incidenti, anno 2018**

Autostrada	Veicoli/km (mln)	Incidenti	
		Totale	per 100 mln veicoli/km
A20 Messina – Palermo 181,8 km	772,8	146	18,89
<b>A10 Genova-Savona</b> 45,5 km	<b>809,7</b>	<b>146</b>	<b>18,03</b>
<b>A12 Genova-Sestri Levante</b> 48,7 km	<b>841,9</b>	<b>141</b>	<b>16,75</b>
<b>A7 Genova-Serravalle</b> 50,0 km	<b>602,9</b>	<b>98</b>	<b>16,25</b>
A24 Roma – Torano 79,5 km	1.181,6	178	15,6
A33 Asti – Cuneo 55,7 km	157,0	41	12,74
A56 tangenziale di Napoli 20,2 km	927,5	115	12,40
A5 Torino – Ivrea – Quincinetto 51,2 km	356,4	20	11,50
A18 Messina – Catania 76,8 km	887,1	100	11,27
<b>A6 Torino – Savona</b> 130,9 km	<b>935,1</b>	<b>103</b>	<b>11,02</b>

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati AISCAT

**Tabella – Monitoraggio del traffico sulle autostrade liguri**

Data	Autostrada	Evento	Km coda
12/06/20 10.39	A7	Coda tra Genova Ovest e Genova Sampierdarena per traffico intenso sulla viabilità ordinaria	
12/06/20 10.36	A12	Coda tra Bivio A12/A7 Milano-Genova e Genova est per lavori	
12/06/20 11.34	A12	Coda tra Genova est e Recco per lavori	4 km
12/06/20 14.09	A12	Coda tra Genova est e Recco per lavori	5 km
12/06/20 14.27	A12	Coda tra Chiavari e Rapallo per lavori	
12/06/20 14.19	A26	Coda tra Ovada e Masone per lavori	3 km
15/06/20 08.08	A7	Coda tra Genova Bolzaneto e Bivio A7/A12 Genova-Livorno per traffico intenso	
15/06/20 08.12	A10	Coda di 4 km tra Arenzano e Genova Pegli per lavori	4km
15/06/20 07.02	A12	Coda tra Bivio A12/A7 Milano-Genova e Genova est per lavori	



15/06/20 07.36	A12	Coda tra Rapallo e Recco per lavori	1 km
15/06/20 07.57	A12	Coda tra Chiavari e Rapallo per lavori	1 km
15/06/20 08.08	A12	Coda di 3 km tra Genova Nervi e Bivio A12/A7 Milano-Genova per lavori	
15/06/20 11.27	A26	Coda tra Bivio A26/Diramaz. A7 Milano-Genova e Masone per lavori	2 km
15/06/20 12.38	A26	Coda tra Bivio A26/Diramaz. A7 Milano-Genova e Masone per lavori	3 km
15/06/20 14.38	A26	Coda tra Masone e Bivio A26/A10 Genova-Ventimiglia per Traffico Congestionato	3 km
15/06/20 16.38	A26	Coda tra Bivio A26/A10 Genova-Ventimiglia e Masone per lavori	
15/06/20 14.29	A10	Coda Arenzano e Genova Pra' per Traffico Congestionato	7 km
15/06/20 14.32	A10	Coda tra Genova Aeroporto e Genova Pra' per Traffico Congestionato	
15/06/20 21.16	A10	Coda tra Varazze e Bivio A10/A26 Trafori per lavori	7 km
16/06/20 07.54	A7	Traffico Rallentato tra Genova Bolzaneto e Bivio A7/A10 Genova-Ventimiglia per lavori	
16/06/20 07.39	A10	Coda tra Arenzano e Genova Pegli per lavori	6 km
16/06/20 08.01	A10	Coda tra Celle Ligure e Bivio A10/Inizio Complanare Savona per lavori	2 km
16/06/20 06.43	A12	Coda di tra Bivio A12/A7 Milano-Genova e Genova est per lavori	1 km
16/06/20 07.40	A12	Coda tra Rapallo e Recco per lavori	2 km
16/06/20 07.54	A12	Coda tra Genova Nervi e Genova est per lavori	2 km
16/06/20 16.23	A10	Coda tra Arenzano e Bivio A10/A26 Trafori per lavori	5 km
16/06/20 15.42	A26	Coda di tra Bivio A26/A10 Genova-Ventimiglia e Masone per lavori	1 km

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Autostrade per L'Italia