



## Comunicato stampa

### **LA RICHIESTA DI ATTANASIO: SUBITO UN INCONTRO COL MINISTRO GIOVANNINI**

*Riunione di emergenza oggi alla Camera di Commercio fra le Associazioni di categoria dell'artigianato, dell'industria, del commercio, del turismo, dei servizi, della cooperazione, dell'edilizia, dell'autotrasporto, della logistica, dell'armamento, delle spedizioni e delle agenzie marittime*

*Sul tappeto le problematiche che da troppo tempo assillano la nostra rete infrastrutturale rendendo la Liguria una regione dalla mobilità insostenibile*

*“Da quando sono iniziati i monitoraggi a tappeto sulle nostre autostrade e gallerie, nonostante il susseguirsi delle riunioni, è emersa l'assoluta incapacità di programmare l'emergenza nelle emergenze, con la conseguenza di enormi danni economici e personali per i cittadini e per le imprese del nostro territorio, che si trovano ormai nella condizione di non poter più concretamente operare - commenta il presidente della Camera di Commercio **Luigi Attanasio** al termine della riunione - Secondo le informazioni in nostro possesso, risulterebbe che siano stati ispezionati fino ad ora soltanto il 30% delle gallerie e dei viadotti autostradali liguri e che l'ultima novità - il divieto di transito per i mezzi pesanti sul viadotto della A12 fra Lavagna e Sestri Levante - sia il risultato di una nuova norma sulla sicurezza.”*

La situazione è divenuta talmente insostenibile che le categorie dell'autotrasporto hanno preannunciato, nel corso del vertice in Camera di Commercio, blocchi e azioni di protesta.

*“Chiediamo quindi, d'intesa con tutte le Associazioni di categoria genovesi e liguri - chiude **Attanasio** - un'interlocuzione diretta con il Ministro Giovannini, considerato che i ripetuti insuccessi delle iniziative condotte con la dirigenza del Ministero richiedono un cambio di marcia radicale.*



È utile ricordare che la Camera di Commercio ha realizzato l'anno scorso, con il concorso delle Associazioni di categoria, degli Ordini e Collegi professionali e dei Sindacati, un "**Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria**". La scelta di chiamare questo dossier Libro Bianco ci riporta alla dimensione europea del problema: la mancata interconnessione del primo porto d'Italia con l'Europa è una perdita non solo per la Liguria, ma per tutto il Paese e per l'Unione Europea.

Su richiesta delle Associazioni di Categoria, la Camera ha inoltre realizzato, con il supporto dell'Università di Genova, una stima delle perdite subite dalle imprese liguri a seguito dei lavori sulla rete autostradale regionale, con danni quantificati in oltre **1 miliardo di euro**, che era stato presentato all'allora MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) ora MIMS (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili), nonché una stima del **danno d'immagine per il turismo** indotto dalle problematiche inerenti le infrastrutture.

Sarebbe stato importante, inoltre, non allentare la presa sul tema altrettanto critico della sicurezza, ad esempio attuando – cosa che non è ancora avvenuta - quanto previsto dal Decreto Genova con la istituzione della **sede genovese della l'ANSFISA** (Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle opere stradali e autostradali) competente in particolare in materia di sicurezza stradale e autostradale.

Genova, 12 maggio 2021

L'UFFICIO STAMPA