

Normativa

Carnet ATA - Brasile: possibile sospensione utilizzo del documento

Il Segretario del WCF di Parigi, che sovrintende la catena di garanzia ATA, ha comunicato che la Confederazione nazionale brasiliana dell'industria (CNI) terminerà il suo mandato come associazione nazionale garante per i Carnet Ata a partire dal 1° luglio 2021 e **possibilmente non sarà rinnovato**.

Al momento, la Dogana brasiliana **non ha notificato ufficialmente** né la cessazione del mandato di CNI né la nomina di una nuova associazione garante e siamo in attesa di una nota ufficiale di chiarimenti.

Data questa situazione, si consiglia di attenersi alle seguenti disposizioni:

- A meno che il mandato di CNI non venga definitivamente rinnovato o sia nominata una nuova Associazione brasiliana che entri a far parte della catena di garanzia internazionale entro il 30 giugno 2021, le operazioni con il Carnet ATA in Brasile *dovranno essere sospese a partire dal 1° luglio 2021* e fino a nuovo avviso;
- Interrompere *immediatamente* l'emissione di Carnet ATA per il Brasile, a meno che l'importazione temporanea non avvenga prima del 30 giugno 2021;
- Per le merci già ammesse in Brasile con il Carnet ATA, non è consentito rilasciare un Carnet ATA sostitutivo se i beni devono rimanere oltre la validità del Carnet originale. Lo stesso vale per i Carnet brasiliani già ammessi per altre destinazioni;
- Per i Carnet già emessi ma che non sono stati utilizzati per l'ammissione temporanea, si consiglia di evitare l'uso dei Carnet ATA per nuove importazioni o transiti in Brasile dopo il 30 giugno 2021.

Ulteriori informazioni saranno fornite una volta avuta la conferma ufficiale da parte del Segretario del WCF.

Fonte: Unioncamere – 3 giugno 2021