Normativa

Digitalizzazione delle procedure doganali: operativo il sistema Port Tracking I-Road al porto di Genova Pra'

L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM), in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e con il supporto della Guardia di Finanza, ha attivato il progetto **Port Tracking I-Road** presso il porto di **Genova Pra'**.

L'iniziativa rappresenta un ulteriore passo avanti nel processo di digitalizzazione delle attività doganali e si inserisce nel quadro dello **Sportello Unico Doganale e dei Controlli (SUDoCo)**, favorendo una maggiore integrazione tra amministrazioni pubbliche, attori portuali e operatori economici.

Il nuovo sistema permette di **monitorare e tracciare in tempo reale merci e mezzi** lungo l'intera catena logistico-portuale grazie all'interoperabilità tra il sistema doganale AIDA e il Port Community System (PCS) dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale. Lo scambio automatico di dati consente ad ADM e Guardia di Finanza di effettuare controlli più rapidi, mirati ed efficaci, migliorando la sicurezza e **riducendo i tempi di transito** ai varchi portuali.

I benefici si riflettono anche sulla fluidità dei traffici commerciali e sulla sostenibilità ambientale, grazie alla diminuzione delle attese e delle congestioni operative. L'utilizzo delle informazioni avviene nel rispetto delle finalità istituzionali di controllo e gestione dei flussi previste dal progetto.

L'iniziativa assume inoltre una valenza strategica nazionale, poiché costituisce un modello destinato a essere esteso progressivamente ad altri scali italiani, contribuendo alla creazione di una rete portuale digitale integrata. L'adozione di tecnologie interoperabili favorisce infatti l'uniformità dei processi, il coordinamento tra le autorità competenti e una gestione più efficiente dell'intera catena logistica.

L'avvio di Port Tracking I-Road a Genova Pra' conferma il valore della collaborazione tra istituzioni e comunità portuale nel promuovere innovazione, sicurezza, sostenibilità ed efficienza, rafforzando la competitività del porto e dell'intero sistema logistico nazionale.

Fonti: www.adm.gov.it – Comunicato stampa del 27 ottobre 2026