

# Dogana

## Dogana: “SMART TERMINAL” e sdoganamento in mare

Con la circolare n. 28/2020, l’Agenzia delle Dogane ha illustrato il progetto “SMART TERMINAL”, nato dall’esigenza di migliorare e potenziare i risultati ottenuti a seguito della sperimentazione operativa dello sdoganamento in mare. L’integrazione tra queste due procedure le rende complementari, affinché possano essere impiegate lungo il percorso di una nave da un porto extra UE direttamente verso diversi porti italiani di approdo.

SMART TERMINAL avrà in questo modo l’obiettivo di anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo per la convalida e delle relative dichiarazioni doganali, consentendo agli stakeholder di fruire delle informazioni utili per una gestione più efficiente della componente logistica connessa allo spostamento delle merci.

I soggetti AEO dichiaranti, inoltre, potranno essere informati in anticipo sulla decisione di sottoporre a controllo le merci, per poter organizzare in modo più efficace lo sbarco delle stesse ed i successivi adempimenti.

Il processo è essenzialmente il seguente. Le navi provenienti da porti extra UE, che hanno nel piano di navigazione più di un porto in territorio italiano, potranno avvalersi della procedura dello sdoganamento in mare presso il primo porto di approdo mediante l’invio del manifesto dopo l’attraversamento degli stretti di Suez, Gibilterra e Dardanelli (o comunque dopo l’ultimo porto straniero toccato nel Mediterraneo) e, dopo la convalida, potranno dichiarare le merci prima dell’effettivo arrivo di queste presso il porto. Per i porti successivi al primo, la stessa nave potrà inviare il manifesto e tale procedura potrà essere autorizzata dall’ufficio doganale competente sul porto di arrivo.

Le dichiarazioni in questa fase saranno *presentate* e non *accettate* e saranno sottoposte al circuito doganale (CDC) che selezionerà il canale di controllo. Dopo la notifica dell’esito del CDC la dichiarazione non sarà più modificabile fino all’esito dell’eventuale controllo.

L’accettazione della dichiarazione e lo svincolo delle merci avranno luogo in prossimità dell’effettivo arrivo presso il porto di destinazione.

La sperimentazione della procedura sarà avviata presso i porti di Bari, Genova, La Spezia, Ravenna, Trieste e Venezia.

*Fonte: Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – circolare n. 28/2020 – 24 agosto 2020*