

Notizie dall'Europa

Polonia: nuove categorie merceologiche con registrazione SENT

A decorrere dal 17 marzo 2026, in Polonia è stato ampliato l'ambito applicativo del **sistema elettronico di monitoraggio del trasporto stradale e ferroviario di merci (SENT)**, che impone specifici obblighi ai soggetti coinvolti nella catena logistica (mittente, destinatario e vettore) per l'ingresso nel territorio polacco di determinate categorie di beni oltre soglie quantitative prestabilite.

Le categorie merceologiche interessate dalle nuove disposizioni – che si vanno ad aggiungere ai già previsti alcol, carburanti e tabacco – sono i **capi di abbigliamento e accessori oltre i 10 kg** di peso, gli **indumenti usati oltre 10 kg**, le **calzature** quando la spedizione supera i **20 pezzi** e le **spedizioni miste** contenenti prodotti appartenenti a più categorie rilevanti.

In caso di trasporti verso il Paese, l'obbligo di registrazione nel sistema SENT spetta al **destinatario stabilito in Polonia**, che effettua la notifica prima dell'arrivo delle merci e ottiene il codice identificativo da comunicare al vettore, il quale è tenuto completare la registrazione con i dati di trasporto (mezzo, percorso, documentazione e dispositivi di tracciamento).

Tali procedure coinvolgono anche i **fornitori UE**, soprattutto nelle operazioni con termini di resa Incoterm DAP (*Delivered At Place*), in cui la responsabilità del trasporto fino al luogo di destinazione grava sul venditore. È quindi fondamentale che quest'ultimo fornisca al cliente polacco dati completi e accurati relativi alla spedizione, quali classificazione NC, natura, peso e quantità delle merci. Il fornitore è inoltre tenuto a verificare che il destinatario abbia effettuato la registrazione e trasmesso il codice SENT al vettore e a coordinarsi con il vettore al fine di evitare ritardi, blocchi o contestazioni.

In caso di Incoterm EXW (*Ex Works*), sebbene con un ruolo più limitato, il fornitore deve comunque mettere a disposizione informazioni corrette e complete sulla merce e collaborare per assicurare la corretta gestione degli adempimenti SENT da parte dei soggetti responsabili.

È nell'interesse dei fornitori vigilare sulla regolarità della procedura, in quanto eventuali inadempimenti potrebbero determinare conseguenze significative, come **il blocco del trasporto, l'applicazione di sanzioni amministrative** e, nei casi più gravi, **la confisca delle merci**.

Fonte: www.studiopadovan.com – 13 aprile 2026
www.carbognani.srl – 14 aprile 2026